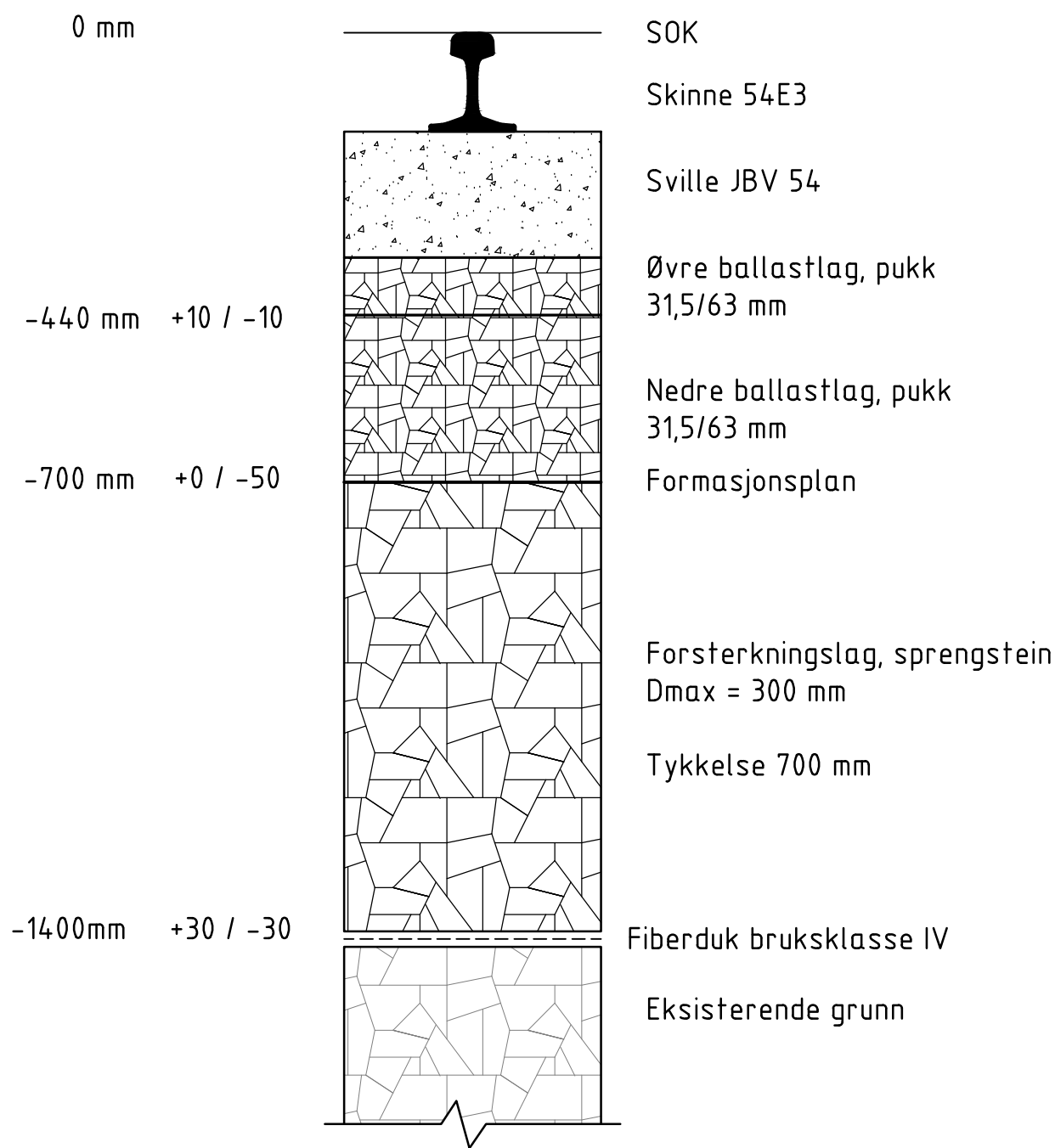
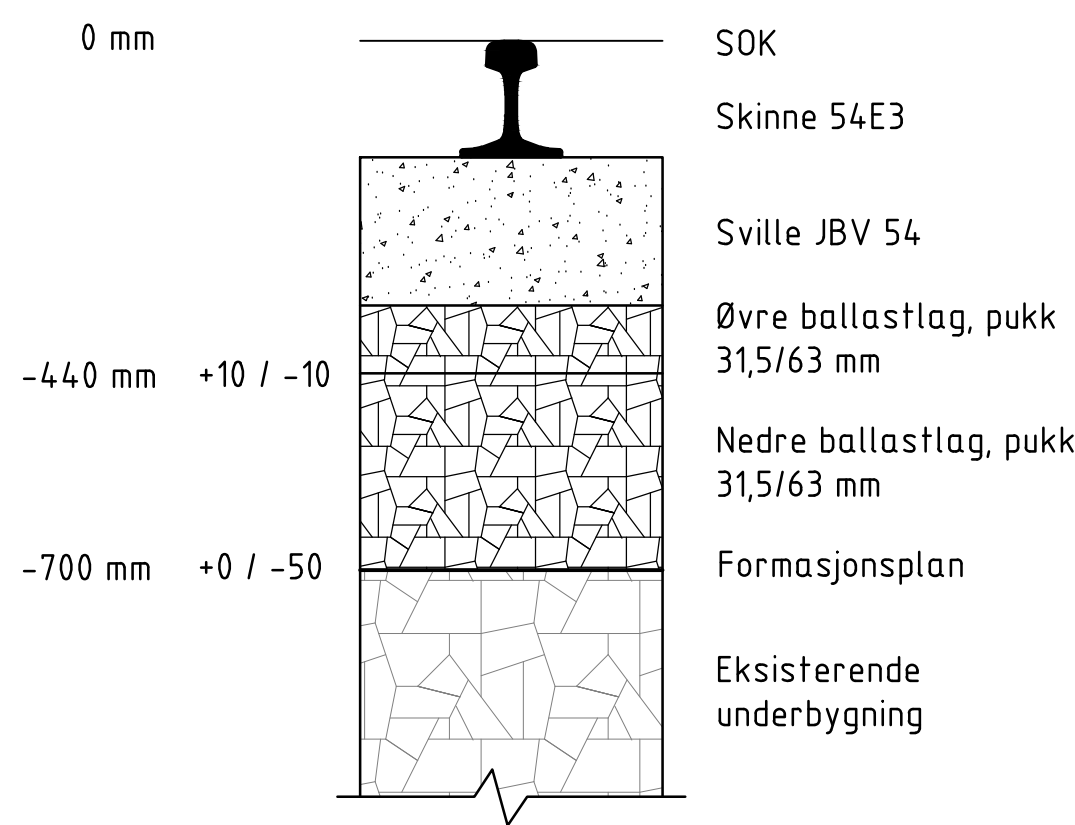


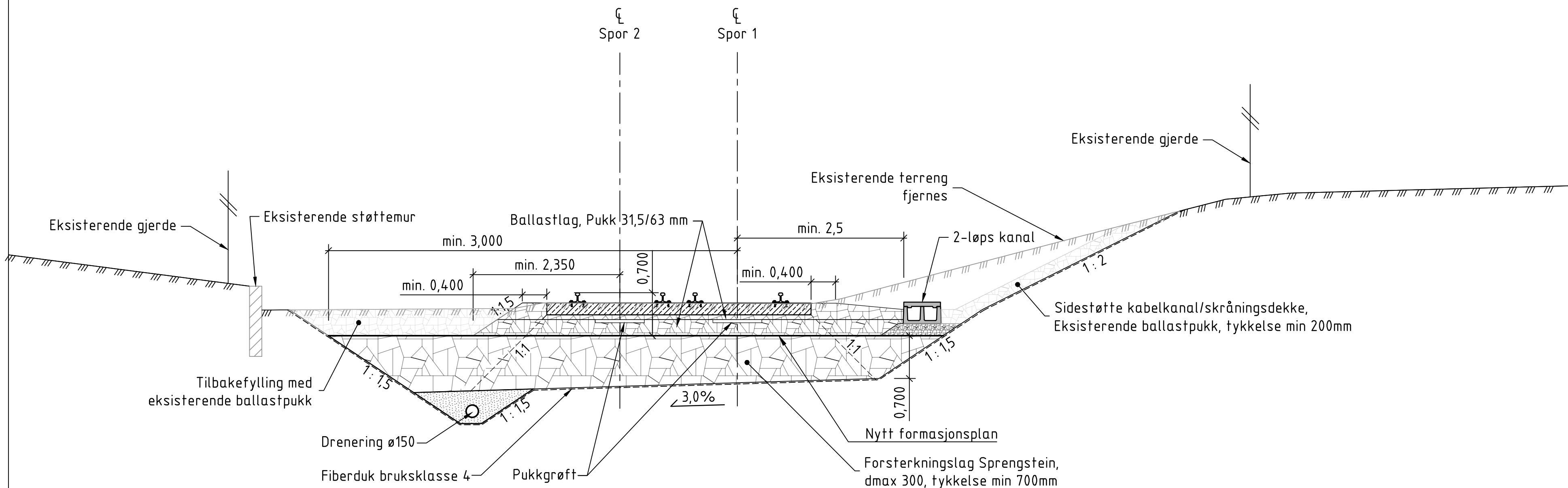
Oppbygning banelegeme skinneprofil 54E3:
Etablering av nye spor og nytt forsterkningslag



Oppbygning banelegeme for nye spor i eksisterende trase.
Utskiftning av ballast og reetablering av formasjonsplan.



Prinsipp for masseutskifting under ny sporveksel 2
Tverrsnitt ved Km. 184,798



Merknad

1. Tegningen gjelder for endelig anlegg

Henvisninger

- Sporplaner: - POM-00-Y-00067
- POM-00-Y-00068
- POM-00-F-00284
Utkiling av underbygning
Føringsveier endelig anlegg: - POM-00-I-00370
Føringsveier, grøftesnitt: - POM-00-I-00377
VA, typetegning grøftesnitt: - POM-00-H-00041
Dreneringsplan: - POM-00-G-00577

03B	Endret i henhold til ny faseplan	07.09.2026	THH	SBAS	TENE
02B	Innarbeidet kommentarer fra BN	08.05.2026	THH	SBAS	TENE
00B	Første utgave	19.12.2025	ANLK	HOLI	TENE
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	Dovrebanen, (Hamar) - Fåberg, Lillehammer stasjon Over- og underbygning Normalprofil, oppbygging lagtykkelser Km 184,798	Målestokk 1:10/1:50 (A1) Produsent COWI Prod.tegner: POM-00-F-00283.dwg Erstatning for Erstatte av	Frilekst 1 Frilekst 2 Oppdragsnr: A295591		
	Prosjekt: 60032967 Parsell: 00	Tegningsnummer: POM-00-F-00283		Rev.	03B
	BANE NOR	Tegningsnummer:		Rev.	